



## CONSORZIO per le AUTOSTRADE SICILIANE

**Oggetto:** Interventi per la messa in sicurezza della galleria “**Tindari**”, sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria. – *Approvazione nuovo Q.E.*

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 44 /DG del 04/03/2016**

### PREMESSO CHE:

- con delibere n.10/CD del 13/06/2014 e n.13/CD del 11.07.2014, si è preso atto del Decreto MIT-SVCA prot. n. 4793 del 27.05.2014 di approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, dell'importo complessivo di Euro **13.736.255,38**;
- con delibera n.29/CD del 18.12.2014 si è preso atto del Decreto n. 1974 del 6.08.2014, con il quale è stato finanziato il progetto di livello esecutivo Cod. Id. SI 1 12241 dei lavori in oggetto, - registrato alla Corte dei Conti in data 08.10.2014, Reg. 1, fg. 73, giusta nota prot. n. 46427 del 13/10/2014 della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie – Sicurezza stradale, per un importo complessivo di **EURO 13.736.255,38**, di cui **EURO 12.851.444,04 per lavori a misura ed a corpo comprensivi di Euro 420.432,10 (per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'amministrazione**;
- con delibera n. 34/CD del 31.12.2014, si è preso atto ed è stata approvata - ai sensi dell'art. 12 comma 1 del Decreto Legislativo n. 163/2006, l'aggiudicazione provvisoria per l'affidamento degli interventi per la messa in sicurezza della galleria “**Tindari**”, avvenuta con verbale del 30.12.2014 da parte della Commissione di gara a seguito dell'esito di gara esperita mediante pubblico incanto con Offerta economicamente più vantaggiosa, dichiarando definitivamente aggiudicatario dell'appalto l'ATI Notari/Bruno - capogruppo Luigi Notari S.p.A. – con sede in Milano, Via Casati Felice 24, P.IVA 08099180153, che ha offerto un importo complessivo pari a Euro 8.764.127,32 al netto del ribasso d'asta (del 32,88%) e comprensivo di Euro 420.432,10 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

### CONSIDERATO CHE:

- in data 08.07.2015 è stato stipulato il contratto di appalto per i lavori in oggetto, tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane e l'A.T.I. Luigi Notari S.p.A.– Costruzioni Bruno S.p.A., registrato a Messina in data 24.07.2015, al n. 983 serie I;
- che in data 15.07.2015 si è proceduto alla consegna dei lavori in oggetto;

**VISTA** la nota n. 391/RUP del 03.03.2016 con la quale è stato trasmesso dal RUP designato, ing. Angelo Puccia, il quadro economico post affidamento al fine di allinearla agli importi al netto del ribasso d'asta;

**RITENUTO** che il Decreto Dirigenziale n. 378/DG del 05.11.2015, con il quale era stato approvato il Quadro Economico dell'intervento, presenta erroneamente anche la rimodulazione di alcune voci ricadenti nell'ambito delle somme a disposizione;

### D E C R E T A

**ART.1 – ANNULLARE**, per le motivazioni sopra esposte, il Decreto Dirigenziale n. 378/DG del 05.11.2015 con il quale era stato approvato il Quadro Economico rimodulato dei lavori di cui in oggetto;

**ART.2 - PRENDERE ATTO e APPROVARE** il Quadro Economico a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto relativo agli interventi per la messa in sicurezza della galleria “**Tindari**”, sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria, di un importo complessivo pari a Euro 8.764.127,32 al netto del ribasso d'asta (del 32,88%) e comprensivo di Euro 420.432,10 per oneri per la sicurezza non

44/DG

soggetti a ribasso d'asta, oltre ad **Euro 884.811,34** per somma a disposizione dell'Amministrazione, come sotto riportato:

		<b>IMPORTO</b>
<b>1. LAVORI A MISURA</b>		€ 6.734.243,13
<b>2. LAVORI A CORPO</b>		€ 6.117.200,91
	<b>Totale opere a corpo e a misura</b>	<b>€ 12.851.444,04</b>
<b>3. Oneri della sicurezza (a detrarre)</b> di cui: in opere previsionali speciali per oneri diretti	€ 154.210,65 € 266.221,45 € 420.432,10	€ - 420.432,10
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO</b>		<b>€ 12.431.011,94</b>
<b>Ribasso medio determinato dalla lista prezzi offerta in sede di gara 32,88%</b>		€ - 4.087.316,73
<b>IMPORTO AL NETTO DEL RIBASSO:</b>		<b>€ 8.343.695,22</b>
<b>Oneri della sicurezza</b>		€ 420.432,10
<b>IMPORTO CONTRATTUALE (A):</b>		<b>€ € 8.764.127,32</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1- Spese pubblicità gara	€ 2 000,00	
B2- Spese tecniche per validazione e collaudo	€ 70.000,00	
B3- Fondo per incentivazione	€ 255.929,20	
B4- Rilievo, accert., indag. e prov. di laboratorio (art. 167 DPR 207/2010)	€ 40.000,00	
B5- Allacciamenti a pubblici servizi e rimozione interferenze	€ 25.000,00	
B6- Spese generali (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici, D.L., Prog. etc..)	€ 70.000,00	
B7- Imprevisti ed arrotondamenti	€ 403.882,14	
<b>IMPO RTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 884.811,34</b>	<b>€ 884.811,34</b>
<b>IMPORTO DELL'INTERVENTO (A + B)</b>		<b>€ 9.648.938,66</b>
<b>ribasso d'asta</b>		<b>€ 4.087.316,72</b>
<b>SOMMANO</b>		<b>€ 13.736.255,38</b>

**ART.3 – PROCEDERE** alla trasmissione del presente Decreto e relativi allegati, all'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 9°.

04 MAR. 2016



**IL DIRIGENTE GENERALE**  
(ing. Salvatore Pirrone)